

## **STOP**

Uit Vlaanderen hebben de voetgangersorganisaties een goed ontwerpprincipie overgenomen. Dank Vlamen!

**Stappen, Trappen, Openbaar vervoer en Particulier vervoer.**

Helaas hebben veel beleidsmakers daar een M aan toegevoegd, zodat het stomp wordt. En die prachtige ontwerpprincipes worden stomp als die M eraan toegevoegd wordt. Mobility as a service, zoals het in goed Nederlands heet, kan niet anders dan uit de VS overgekomen zijn. We kennen allemaal de zegeningen van de Check-scooters lukraak op de stoepen gestald. De voetgangers hebben hier alleen maar last van. En het lijkt erop dat de commercie ook hier een spaak in het wiel steekt, zoals in het verleden met het autoverkeer.

De binnensteden die al overvol zijn, worden nog eens extra belast met deze voertuigen. Worden ze gebruikt? Ja. Zijn ze nodig? Nee. Zijn ze duurzaam? Nee. Vervangen ze de auto? Nee, ze vervangen de fiets. Zijn er goede alternatieven? Ja! De fiets of het OV, dan wel lopen. Waarom zijn ze er dan? Omdat ze aangeboden worden en de gemeente kennelijk aan de concessie verdient.

**STOP** dus en **geen STOMP**