

Shared space

Ruimte om veilig te kunnen lopen is een belangrijke voorwaarde voor een doelmatige en aangename leefomgeving. Daarbij speelt de gevoelsmatige veiligheid voor voetgangers een grote rol. Het vormt voor veel mensen een beslissende factor om ergens te willen en durven lopen of verblijven.



Steeds vaker wordt er een vorm van shared space toegepast, als oplossing voor verkeerskundige problemen voor het autoverkeer en fietsverkeer. Een concept dat vooral gericht is op stedenbouwkundige ruimtelijke indeling waarbij alle functies van verblijven en verplaatsen plaatsvinden op een gelijk niveau wegdek. Maar ook een concept dat niet ontwikkeld is vanuit voetgangersveiligheid en inclusiviteit.

Vanuit onze contacten met juristen komt naar voren dat een openbare ruimte die is ingericht als shared space, juridisch gezien over de volle breedte als rijbaan geldt. Dat komt door het ontbreken van een voetpad met een volgens CROW-richtlijnen noodzakelijk niveauverschil. Voertuigen mogen de ruimte over de gehele breedte gebruiken, waarbij de wettelijke regels en maximum snelheden gelden. Op grond daarvan heeft rijdend verkeer prioriteit en moeten voetgangers ruimte geven aan de fiets, scooter en auto. Dat is anders dan de regelgeving in geval van een erf functie, waarbij wettelijk is geregeld dat voertuigen rekening moeten houden met de voetgangers en er een maximum snelheid van 15 km/u geldt.

In de praktijk blijkt dat zwakkere mensen, ouderen, ouders met kinderen, en mensen met een beperking, zich zeer onveilig voelen en deze locaties gaan mijden. Wij zijn daardoor tegen het toepassen van shared space, zeker zolang in Nederland de wettelijke bepalingen op dit punt niet zijn aangepast.