

Veilig lopen en oversteken

Haakse stoepranden graag! Minimaal 5 cm hoog. Ook voor mensen met een hulphond. Er is in Amsterdam en elders een discussie op gang gekomen, waarbij de vraag gesteld wordt of de aloude haakse stoeprand van voldoende hoogte nog wel voldoet. Er gebeuren meer (ook eenzijdige) fietsongevallen. De haakse stoeprand krijgt daar de schuld van. Wij zijn daar niet van overtuigd.

Steeds meer wordt de zogenaamde vergevingsgezinde stoeprand in gebruik genomen. Als er iets fout gaat op het fietspad, door welke oorzaak dan ook, is het soms fijn als de fietser vergeven wordt door de stoeprand en deze de stoep op kan rijden. Echter, wie gaat de klap opvangen van de fouten die op het fietspad worden gemaakt? De voetganger. Hij moet al vaak laveren langs alle obstakels, moet hij nu ook bedacht zijn op de fietsers op de stoep?

Veel voetgangers schrikken van plotseling achteropkomend verkeer op de stoep. Geen goed idee. Het is overigens ook uit de verkeerspsychologie bekend, dat men harder gaat rijden als de infrastructuur daar aanleiding toe geeft. Kortom: haakse hoge stoepranden graag.

Blindegeleidehonden leren deze te herkennen om hun baasje zo veilig mogelijk te laten oversteken bij een zebra.

De autohegemonie is nog lang niet voorbij, zodat de ruimte voor de fietsers weliswaar voor een heel klein deel is afgenomen van de auto's, maar helaas in nog veel grotere mate van de voetgangers en hun domein: de stoep.

Ook op plekken waar de voetganger het alleenrecht zou moeten hebben, eigenen fietsers zich het recht toe om te fietsen, onnadenkend te parkeren met barricades tot gevolg bij oversteekplekken en bij zebra's, waardoor het veilig oversteken in het gedrang komt. Bij het toe-eigenen van het voetgangersdomein, eist men meestal ook het recht op voorrang op.