

Geachte voorzitter en leden van de commissie,

Graag wil ik namens de landelijk opererende Voetgangersbeweging NL in eerste instantie benadrukken gelukkig te zijn met het door u eerder vastgestelde voetgangersbeleid. Lopen is gezond en vergt de minste ruimte.

In het kader van het beleid om de voetganger op 1 te zetten, heeft de gemeente begin 2022 de Oude Langedijk en Wijnhaven zodanig gereconstrueerd dat het voetpad, fietspad en de ruimte voor bedienend verkeer op één niveau is aangelegd. Er is slechts verschil in verband van bestrating, die echter voor veel weggebruikers niet zichtbaar of niet duidelijk is. Reeds vanaf het begin bereiken ons vanuit ouderen, mensen met kleine kinderen en mensen met een beperking klachten over deze situatie. Gelet op het voorliggende onderzoeksrapport zijn de vele klachten ook bij de gemeente bekend.

De Oude Langedijk en omgeving vormen binnen Delft een belangrijke toeristische locatie met dagelijks grote aantallen voetgangers die niet bekend zijn met de plaatselijke situatie. Met name tijdens de brede zomermaanden moet met deze voetgangers rekening gehouden worden. Het in opdracht van de gemeente uitgevoerde onderzoek houdt met deze groep onvoldoende rekening. Slechts de schouw op de zaterdag geeft een redelijke indicatie. Naar aanleiding van de klachten hebben wij ter plaatse zelf ook een schouw uitgevoerd.

De inrichting lijkt vooral te zijn ingegeven door stedenbouwkundige visies. Maar door het ontbreken van verschil in hoogte tussen rijbaan, fietspad en trottoir behoort juridisch gezien het gehele vlak van gevel tot gracht tot verkeersruimte die door alle weggebruikers kriskras gebruikt mag worden. Handhaving is hierdoor niet mogelijk. Auto's, scooters en fietsers mogen op de volle breedte rijden en stoppen. Er bestaan soms grote verschillen in snelheid tussen voetgangers, racefietsers, snorfietzen en een groeiende groep nieuwe voertuigen, al dan niet elektrisch aangedreven en met grote verschillen in afmetingen en snelheid. Door deze onduidelijke verkeerssituaties zijn juist de meest kwetsbaren het kind van de rekening. Er zijn ons klachten bekend van ouderen die op deze route niet meer durven te komen. Shared space is alleen geschikt voor speelstraten in woongebieden in combinatie met een maximum snelheid van 15 km/u.

De Voetgangersbeweging pleit er mede namens MENSenSTRAAT voor in betrokken straten weer een niveauverschil aan te brengen tussen voetpad en rijgedeelte. Daarmee kan de rust en veiligheid voor de grote stroom voetgangers worden teruggebracht en kunnen winkeliers weer profiteren van de voorbijgangers, immers iedere loper is een potentiële koper.

B. Leeuwenburgh

Voorzitter Voetgangersbeweging NL

06-53444342