



**Stichting**  
**Voetgangersbeweging Nederland**

Postbus 3014  
2301 DA Leiden

T: 06- 53 444 342

Email: [info@Voetgangersbeweging.nl](mailto:info@Voetgangersbeweging.nl)

KvK: 76043797  
ANBI/ RSIN 8604 87 301

Aan: **Leden van de Gemeenteraad van Bunnik**

Postbus 5  
3980 CA BUNNIK

**Datum** : 20 juni 2023  
**kenmerk** : 23.146/BS/BL  
**Onderwerp** : **Doorfietsroute Traverse Bunnik**

Geacht leden van de Gemeenteraad,

Komende dagen zal uw raad een beslissing moeten nemen over de visie voor een doorfietsroute via de Traverse. Bij het opstellen van deze visie hebben wij deel kunnen uitmaken van de Klankbordgroep. Tijdens deze bijeenkomsten hebben wij verschillende keren zeer kritische opmerkingen gemaakt. Voor een deel zijn onze opmerkingen in de voorliggende visie verwerkt. Echter er blijven een aantal zaken die bij ons zeer grote vraagtekens geven over de geschiktheid van de Traverse voor deze doorfietsroute. Naar onze mening zal de doorfietsroute **meer nadelen opleveren dan voordelen**.

De visie betreft het inpassen van een doorfietsroute aan de noordoostzijde van het tracé. De route krijgt een verharding van rood asfalt met een breedte van 3,50 m, bestemd voor gebruik in beide richtingen. Naast het fietspad zal een voetpad aangelegd worden van circa 1,50 m. In één richting zullen auto's toegestaan zijn onder het uitgangspunt van een "fietsstraat". Er is een parkeerverbod voorzien, het parkeren zal op eigen erf moeten plaatsvinden of op een door de gemeente nog te ontwikkelen parkeerplek langs de hoofdrijbaan. De doorfietsroute past in plannen van de provincie en gemeenten om het gebruik van duurzaam vervoer te stimuleren. Er wordt uitgegaan van een groei van 10% van het fietsverkeer.

Op grond van voorliggende visie hebben wij **grote bedenkingen** bij de voorliggende visie, dat geldt zowel voor de looproute als voor het fietsverkeer. Deze bedenkingen betreffen:

- Een voetpad van circa 1,50 m zal in de praktijk betekenen dat deze regelmatig minder breed zal zijn door onvoldoende beschikbare ruimte en obstakels. Dit zal tot gevolg hebben dat voetgangers, zeker met kinderwagens of rolstoelen, het fietspad op moeten. Als Voetgangersbeweging gaan wij voor een inclusieve looproute uit van een noodzakelijke obstakelvrije ruimte van minimaal 1,80 m;
- Een fietsroute met een breedte van 3,50 m voldoet, zeker bij de verwachte aantallen gebruikers, niet aan de richtlijnen voor een fietsroute, daarvoor zou minimaal 4 m benodigd zijn;
- De visie gaat uit van een route voor alle vormen van fietsen en bromfietsen. Daarmee zullen er grote verschillen in afmetingen en snelheden op deze fietsroute voorkomen. Zeker gelet de aanwezigheid van scholen en de recreatieve waarde van de route (racefietsers), achten wij de snelheidsverschillen niet wenselijk en geen verbetering voor de veiligheid;
- Op de Traverse zal veel kruisend autoverkeer met voetgangers en fietsers blijven bestaan voor toegang naar erven, bedrijven of zijstraten. Dit past naar onze mening niet bij een doorfietsroute.
- Op grote delen van de route zal sprake zijn van kort stoppende voertuigen voor in- en uitstappen, besteldiensten en pakketbezorgers, ophalen van huisvuil. In feite fungeert de parallelweg als een ventweg. Ook dit is strijdig met een functie als doorfietsroute.

Gelet op de vele functies langs de traverse, zoals scholen, winkels, kerkgebouwen en woningen en daardoor het intensieve lokale gebruik door voetgangers en fietsers (waaronder veel kinderen en ouderen) zal naar

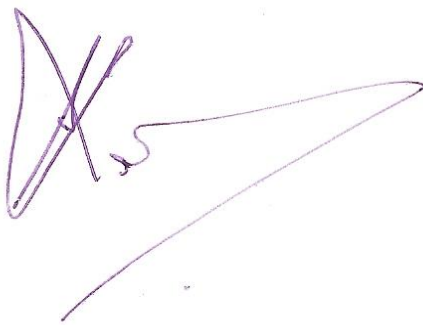
onze mening op deze traverse een maximum snelheid moet gelden van 15 km/u, zoals op dit moment door SWOV, CROW, VVN en andere organisaties, waaronder de Voetgangersbeweging, wordt bepleit om deze wettelijk vast te leggen voor vergelijkbare situaties.

Voor een doorfietsroute lijkt ons de **route midden door de dorpskern dan ook niet geschikt**. Een traject buiten het centrum om via het station Bunnik met goede aansluiting vanuit het dorpscentrum, lijkt beter te voldoen en meer verbetering te geven voor zowel de veiligheid als de leefbaarheid binnen de dorpskern.

Wij wensen u een goede en verstandige afweging van alle belangen.

Met vriendelijke groet,  
Voetgangersbeweging Nederland

mede namens  
Voetgangersbeweging regio Utrecht  
Ir. Berend Schotanus



B. Leeuwenburgh  
Voorzitter